



Beste,

19-11-2025

Sinkegroep vindt het belangrijk actief bij te dragen aan een duurzame samenleving. Om die reden spant Sinkegroep zich in om de eigen footprint zo veel mogelijk te beperken. Om u op de hoogte te houden van de duurzame ontwikkelingen binnen ons bedrijf ontvangt u hierbij de nieuwsbrief (2025-2), welke volledig in het teken staat van duurzaam ondernemen en in het bijzonder het CO₂- beleid.

Ambitie

De directie van de Sinkegroep heeft de ambitie uitgesproken trede 3 van de CO₂ prestatieladder te willen continueren.

CO₂ beleid

De directie van de Sinkegroep heeft als doelstelling in 2025 minimaal 3% minder CO₂ uit te stoten over scope 1 en 3% minder CO₂ uit te stoten over scope 2, ten opzichte van 2022. Dat is een reductie van 230,9 ton in scope 1 en 2,8 ton in scope 2, in totaal **233,7 ton CO₂**.

Resultaten

In 2024 is een totale gemiddelde relatieve reductie behaald van 15,53% t.o.v. 2022. Hiermee is een relatieve reductie gerealiseerd van ca. 1209 ton t.o.v. basisjaar 2022.

Deze reductie wordt gerealiseerd door bijvoorbeeld de recente investeringen in nieuw materieel met een lager brandstofverbruik. Deze maatregelen hebben een positieve uitwerking op de reductie van de CO₂-emissie door de Sinkegroep.

Overzicht relatief verbruik 2019-2023	CO ₂ -emissie per afgelegde km							CO ₂ -emissie per ton afval/product							CO ₂ -emissie per draaiuur						
Inventarisatiejaar	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Sinkegroep Infra B.V.	0,42	0,41	0,36	0,31	0,36	0,32															
P. Sinke B.V.															0,049	0,048	0,058	0,059	0,047	0,032	
Sinke Transport B.V.	1,77	1,72	1,47	1,79	1,53	1,73															
Puin/Breek Exploitatie Sinke B.V.								1,27	1,07	0,99	1,10	1,16	1,15								
Sinke Recycling B.V.								0,013	0,008	0,012	0,010	0,009	0,008								
Sinkegroep Sloopwerken B.V.	0,53	0,59	0,46	0,27	0,48	0,27															
Sturm en Dekker Saneringen B.V.	0,51	0,47	0,58	0,44	0,45	0,37															
Van Caam Asbestverwijdering en Sloopwerken B.V.				0,64	0,80	0,38															
Gemiddeld totaal - behaald	0,81	0,80	0,72	0,69	0,72	0,61		0,64	0,54	0,50	0,55	0,58	0,58		0,049	0,048	0,058	0,059	0,047	0,032	
Gemiddeld totaal - gepland			0,79	0,78	0,68	0,68	0,67			0,63	0,62	0,50	0,54	0,54			0,048	0,048	0,057	0,058	0,057
Reductie per jaar - behaald		1,24%	11,4%	14,7%	-4,9%	11,0%			15,99%	21,9%	13,5%	-5,3%	-4,4%			2%	-18%	-20%	20%	46%	
Reductie per jaar - gepland		1%	2%	3%	1%	2%	3%		15%	75%	75%	1%	2%	3%		1%	2%	3%	1%	2%	3%
Verschil tussen gepland en gereduceerd		0,2%	9,4%	11,7%	-5,9%	9,0%			1,0%	-53,1%	-61,5%	-6,3%	-6,4%			1%	-20%	-23%	19%	44%	

Trends

Evenals voorgaande jaren wordt de grootste emissie veroorzaakt door verbruik van diesel (98%). De besparing van brandstof voor ons materieel en voertuigen blijft binnen de bedrijfsvoering dan ook een speerpunt. Investerings in elektrisch materieel zullen hieraan bijdragen.

CO₂-emissie per afgelegde km

In 2024 is t.o.v. 2022 een relatieve verlaging van CO₂ emissie berekend van 11%, gepland was een reductie van 2% reductie. In Sinke transport alleen al is een relatieve besparing gerealiseerd van 3,4% ten opzichte van het basisjaar 2022. En zij zijn verantwoordelijk voor het grootste gedeelte van de CO₂. Dus elke besparing daar draag ook daadwerkelijk bij aan besparing.

Mede door investering in nieuwe voertuigen, rijtrainingen en instructie van chauffeurs wordt de reductie doorgezet. De doelstelling is het behalen van een gemiddelde reductie van 3% per gereden km t.o.v. 2022 in het jaar 2025. Door o.a. de aanschaf van zuiniger en elektrisch aangedreven transportmiddelen wordt deze doelstelling nagestreefd.

CO₂-emissie Sinke Recycling B.V.

In 2024 is t.o.v. 2022 verhoging van CO₂ emissie berekend van 4,4%.

Deze relatieve gemiddelde stijging is te wijten aan de productie van granulaten door Puin/Breek Exploitatie Sinke B.V. De puinbreker heeft in 2024 een lagere productie gerealiseerd dan in 2022. Door verschillende projecten met relatief kleine partij omvang, is de relatieve emissie per ton gestegen t.o.v. voorgaande jaren. Deze toename wordt veroorzaakt door minder effectieve inzet van materieel op het breek project. Ook hebben we te maken gehad met langdurig uitval van personeel. Daar staat tegenover dat door het breken op de projectlocatie een emissie reductie wordt



gerealiseerd door het breken op locatie, door het wegvallen van transporten van- en naar de projectlocaties.

Sinke Recycling B.V. realiseert een relatieve reductie van ca. 14,6% t.o.v. 2022. Door een efficiënte inzet van materieel op de recycling locatie, wordt brandstofverbruik gereduceerd. Daarnaast is de reductie te relateren aan het gebruik van zonnepanelen op de sorteerinstallatie.

De verwachting is dat door aanpassingen aan de sorteerinstallatie en de aanschaf van een elektrische overslagkraan ook de komende jaren een reductie gerealiseerd zal worden t.o.v. de emissie in 2022. Door de aanpassingen wordt verwacht dat het brandstofverbruik per ton gerecycled product verder zal dalen. Doelstelling is om een relatieve reductie te realiseren van 3% in 2025 t.o.v. 2022.

CO2-emissie per draaiuur

De CO2-emissie van P Sinke B.V wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van kranen en shovels en in mindere mate bedrijfsvoertuigen welke worden ingezet als woon-werkverkeer van- en naar de projectlocaties. In 2024 is t.o.v. 2022 een relatieve emissie van 44% gerealiseerd. De inzet van zuinige voertuigen en instructies aan personeel m.b.t. rijgedrag dragen bij aan de reductie van de relatieve uitstoot per gereden km. Ook hier is geïnvesteerd in nieuwe bedrijfsvoertuigen. De verwachting is dat het brandstofverbruik per ton gerecycled product verder zal dalen. Doelstelling is om een relatieve reductie te realiseren van 3% t.o.v. 2022.

Aanpak / Reductie Maatregelen

Vernieuwing machinepark!

Door het vervangen van verouderd materieel door nieuw materieel, welke voldoet aan de nieuwste emissie-eisen, realiseert Sinkegroep CO₂ reductie. In de eerste helft van 2025 werden een aantal vrachtauto's vervangen door nieuwe, zuinige en emissiearme machines. Ook werd de eerste volledig elektrische kraan, Caterpillar 330 Z-line ingezet voor infra projecten. Daarnaast zijn er in 2025 een aantal volledige bussen (ID Buzz) ingezet



Aanpak / Reductie Maatregelen

Om de gewenste reductie te bereiken, neemt de Sinkegroep CO₂- besparende maatregelen. Voorbeelden van deze maatregelen zijn:

- Aanschaf graafmachines, indien mogelijk uitgevoerd met hybride-systemen of volledig elektrisch.
- Instructie van personeelsleden d.m.v. opleiding, zoals cursus “het nieuwe rijden” voor alle beroepschauffeurs, “het nieuwe draaien” en instructies m.b.t. overige energiebesparende maatregelen.
- Beleid is opgesteld voor aankoop van nieuw materieel. Materieel voorzien van EURO 5 motoren, zijn vervangen door nieuwe vrachtwagens voorzien van zuinige EURO 6 motoren. Indien mogelijk wordt geïnvesteerd in zero-emissie materieel of voertuigen.
- Transporten worden nauwkeurig ingepland, om zo min mogelijk “lege” kilometers te rijden, tevens wordt bij aanschaf van materieel onderzocht hoe de laadcapaciteit maximaal benut kan worden m.b.t. het ontwerp.
- Doorlopende monitoring van bedrijfsprocessen en waar mogelijk aanpassingen met een emissie reducerend karakter.
- Stroom dat wordt verbruikt op onze vestigingen wordt zoveel mogelijk opgewekt op de eigen locatie, bijvoorbeeld door de reeds in gebruik genomen zonnepanelen.
- Naast de reeds genomen maatregelen zal er worden gecontinueerd met het zoeken naar doeltreffende maatregelen. Tevens is er een reductieplan opgesteld.

Meer informatie over de voorgenomen reductiemaatregelen zijn te vinden in het “Energie Management Actieplan”, dat is gepubliceerd op onze website: <https://www.sinkegroep.nl/over-ons/csr/>

Samen sterk

De Sinkegroep wil zich als milieubewuste onderneming onderscheiden. Dat maakt ons sterk voor de toekomst. Dat gaat echter alleen lukken als alle Sinkegroep schakeltjes met raad en daad hun bijdrage gaan leveren aan dit proces. Dan zijn we SAMEN sterk.

Als je nog ideeën hebt over energiebesparende maatregelen horen we dit graag. Dit kun je melden bij Herman Herrebout (hh@sinkegroep.nl).

