



Beste,

02-11-2023

Sinkegroep vindt het belangrijk actief bij te dragen aan een duurzame samenleving. Om die reden spant Sinkegroep zich in om de eigen footprint zo veel mogelijk te beperken. Om u op de hoogte te houden van de duurzame ontwikkelingen binnen ons bedrijf ontvangt u hierbij de nieuwsbrief (2023-2), welke volledig in het teken staat van duurzaam ondernemen en in het bijzonder het CO₂- beleid.

Ambitie

De directie van de Sinkegroep heeft de ambitie uitgesproken trede 3 van de CO₂ prestatieladder te willen continueren.

CO₂ beleid

De directie van de Sinkegroep heeft als doelstelling in 2025 minimaal 3% minder CO₂ uit te stoten over scope 1 en 3% minder CO₂ uit te stoten over scope 2, ten opzichte van 2022. Dat is een reductie van 230,9 ton in scope 1 en 2,8 ton in scope 2, in totaal **233,7 ton CO₂**.

Aanpak / Reductie Maatregelen

Om de gewenste reductie te bereiken, neemt de Sinkegroep CO₂- besparende maatregelen. Voorbeelden van deze maatregelen zijn:

- Aanschaf moderne graafmachines, indien mogelijk uitgevoerd met hybride-systemen of volledig elektrisch.
- Instructie van personeelsleden d.m.v. opleiding, zoals cursus "het nieuwe rijden" voor alle beroepschauffeurs, "het nieuwe draaien" en instructies m.b.t. overige energiebesparende maatregelen.
- Beleid is opgesteld voor aankoop van nieuw materieel. Materieel voorzien van EURO 5 motoren, zijn vervangen door nieuwe vrachtwagens voorzien van zuinige EURO 6 motoren.
- Transporten worden nauwkeurig ingepland, om zo min mogelijk "lege" kilometers te rijden, tevens wordt bij aanschaf van materieel onderzocht hoe de laadcapaciteit maximaal benut kan worden m.b.t. het ontwerp.
- Doorlopende monitoring van bedrijfsprocessen en waar mogelijk aanpassingen met een emissie reducerend karakter.
- Stroom dat wordt verbruikt op onze vestigingen wordt zoveel mogelijk opgewekt op de eigen locatie, bijvoorbeeld door de reeds in gebruik genomen zonnepanelen.
- Naast de reeds genomen maatregelen zal er worden gecontinueerd met het zoeken naar doeltreffende maatregelen. Tevens is er een reductieplan opgesteld.

Meer informatie over de voorgenomen reductiemaatregelen zijn te vinden in het "Energie Management Actieplan", dat is gepubliceerd op onze website: <https://www.sinkegroep.nl/over-ons/csr/>



Vernieuwing machinepark!



Door het vervangen van verouderd materieel door nieuw materieel, welke voldoet aan de nieuwste emissie-eisen, realiseert Sinkegroep CO₂ reductie. In 2023 zijn ca. 13 machines vervangen door nieuwe, zuinige en emissiearme machines. Daarnaast zijn enkele vrachtauto's vervangen.

Resultaten

In 2022 is een gemiddelde relatieve reductie behaald van 2% t.o.v. 2019. Hiermee is een relatieve reductie gerealiseerd van ca. 156 ton t.o.v. basisjaar 2019.

Door een nieuwe onderverdeling van materieel binnen de Sinkegroep is een verbeterd inzicht gecreëerd, hierdoor is de relatieve emissie van CO₂ per draaiuur van materieel gestegen t.o.v. het basisjaar. De nieuwe verdeling is in 2021 gemaakt en na deze wijziging is de relatieve emissie per draaiuur van materieel nagenoeg gelijk gebleven. Door deze wijziging is de doelstelling om in 2022 een reductie van 3% van de totale CO₂-emissie te behalen is niet gehaald. Echter de behaalde resultaten en inzichten tonen aan dat de genomen maatregelen weldegelijk een positief effect hebben op de CO₂ footprint van de Sinkegroep.

Overzicht relatief verbruik 2019-2022	CO2-emissie per afgelegde km				CO2-emissie per ton afval/product				CO2-emissie per draaiuur			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
Inventarisatiejaar												
Sinkegroep Infra B.V.	0,42	0,41	0,36	0,31								
P. Sinke B.V.									0,049	0,048	0,058	0,059
Sinke Transport B.V.	1,77	1,72	1,47	1,79								
Puin/Breek Exploitatie Sinke B.V.					1,27	1,07	0,99	1,10				
Sinke Recycling B.V.					0,013	0,008	0,012	0,010				
Sinkegroep Sloopwerken B.V.	0,53	0,59	0,46	0,27								
Sturm en Dekker Saneringen B.V.	0,51	0,47	0,58	0,44								
Van Caam Asbestverwijdering en Sloopwerken B.V.				0,64								

Trends

Evenals voorgaande jaren wordt de grootste emissie veroorzaakt door verbruik van diesel (97,94%). De besparing van brandstof voor ons materieel en voertuigen blijft binnen de bedrijfsvoering dan ook een speerpunt. Door de inkoop van een groter aandeel groene stroom en de ingebruikname van 3.000! zonnepanelen is ten opzichte van voorgaande jaren het percentage CO2 emissie door verbruik van elektriciteit gedaald tot 1,2%.

CO2-emissie door inzet van (grondverzet)materieel is gemiddeld gezien gestegen t.o.v. 2019 (P. Sinke B.V. / Sinke Transport B.V.).

Binnen de Sinkegroep bestaat het materieel voornamelijk uit hydraulische graafmachines, shovels en (terrein)vrachtwagens. Brandstofverbruik van deze machines is sterk afhankelijk van de inzet van het materieel. Zo zijn factoren als ondergrond (terrein), type grondverzet, soort sloopwerken bepalend voor het brandstofverbruik van een machine. Het vernieuwen van het machinepark en instrueren van bedienend personeel zorgt voor een reductie van de relatieve emissie. Door het in 2021 en 2022 onderbrengen van diverse materieelstukken van bij P. Sinke B.V. is het relatief verbruik niet representatief. Materieelstukken, welke voorgaande jaren emissie veroorzaakten bij andere werkmaatschappijen, zijn ondergebracht bij P. Sinke B.V. Omdat niet alle materieelstukken zijn voorzien van urentellers, zoals aggregaten, pompen e.d. is het relatief gebruik (emissie per draaiuur) gestegen.

De emissie veroorzaakt door transport is in 2022 gestegen t.o.v. voorgaande jaren. Dit wordt veroorzaakt door een aantal projecten in 2022, waar veel intern transport van puin en grond heeft plaatsgevonden. Door de korte afstanden bij interne transporten, wordt een hoger gemiddeld brandstofverbruik veroorzaakt bij de betreffende transportvoertuigen. De reductie van emissie die door de werkwijze worden gerealiseerd worden niet meegenomen in de scope 1 en 2 emissies waarop onze footprint wordt gebaseerd.

CO2-emissie Sinke Recycling B.V.



De relatieve CO₂ emissie m.b.t. afvalverwerking te Kruiningen, Middelburg en Schoondijke is gedaald t.o.v. 2020. De grootste oorzaak hiervan is de ingebruikname van een nieuwe installatie, welke wordt aangedreven middels op het lichtnet aangesloten motoren en de installatie van 3000 zonnepanelen te Kruiningen t.b.v. stroomvoorziening van de sorteerinstallatie. Door een aanpassing aan de sorteerinstallatie, waardoor minder machinebewegingen plaats vinden, wordt de reductie van CO₂ emissie in de toekomst doorgezet.



CO₂-emissie Sinkegroep Infra B.V., Sturm en Dekker Saneringen B.V. en Sinkegroep Sloopwerken B.V.

De CO₂-emissie van Sinkegroep Infra B.V. en Sinkegroep Sloopwerken B.V. en Sturm en Dekker Saneringen B.V. wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van bedrijfsvoertuigen. Deze worden ingezet als woon- werkverkeer van- en naar de projectlocaties. In 2022 is t.o.v. 2021 opnieuw een lichte daling van de relatieve emissie gerealiseerd. De inzet van zuinige voertuigen en instructies aan personeel m.b.t. rijgedrag dragen bij aan de reductie van de relatieve uitstoot per gereden km.

Samen sterk

De Sinkegroep wil zich als milieubewuste onderneming onderscheiden. Dat maakt ons sterk voor de toekomst. Dat gaat echter alleen lukken als alle Sinkegroep schakeltjes met raad en daad hun bijdrage gaan leveren aan dit proces. Dan zijn we SAMEN sterk.

Als je nog ideeën hebt over energiebesparende maatregelen horen we dit graag. Dit kun je melden bij Youri van Noorden (yn@sinkegroep.nl).

