



Beste,

11-05-2023

Sinkegroep vindt het belangrijk actief bij te dragen aan een duurzame samenleving. Om die reden spant Sinkegroep zich in om de eigen footprint zo veel mogelijk te beperken. Om u op de hoogte te houden van de duurzame ontwikkelingen binnen ons bedrijf ontvangt u hierbij de nieuwsbrief (2023-1), welke volledig in het teken staat van duurzaam ondernemen en in het bijzonder het CO₂- beleid.

Ambitie

De directie van de Sinkegroep heeft de ambitie uitgesproken trede 3 van de CO₂ prestatieladder te willen continueren.

CO₂ beleid

De directie van de Sinkegroep heeft als doelstelling in 2022 minimaal 3% minder CO₂ uit te stoten over scope 1 en 3% minder CO₂ uit te stoten over scope 2, ten opzichte van 2019. Dat is een besparing van in totaal **210 ton CO₂**.

Vernieuwing machinepark!



Door het vervangen van verouderd materieel door nieuw materieel, welke voldoet aan de nieuwste emissie-eisen, realiseert Sinkegroep CO₂ reductie. In 2023 worden ca. 13 machines vervangen door nieuwe, zuinige en emissiearme machines. Daarnaast worden enkele vrachtauto's vervangen.



Trends

Evenals voorgaande jaren wordt de grootste emissie veroorzaakt door verbruik van diesel (97,94%). De besparing van brandstof voor ons materieel en voertuigen blijft binnen de bedrijfsvoering dan ook een speerpunt. Door de inkoop van een groter aandeel groene stroom en de ingebruikname van 3.000! zonnepanelen is ten opzichte van voorgaande jaren het percentage CO₂ emissie door verbruik van elektriciteit gedaald tot 1,2%.

CO₂-emissie door inzet van (grondverzet)materieel is gemiddeld gezien gestegen t.o.v. 2019 (P. Sinke B.V. / Sinke Transport B.V.).

Binnen de Sinkegroep bestaat het materieel voornamelijk uit hydraulische graafmachines, shovels en (terrein)vrachtwagens. Brandstofverbruik van deze machines is sterk afhankelijk van de inzet van het materieel. Zo zijn factoren als ondergrond (terrein), type grondverzet, soort sloopwerken bepalend voor het brandstofverbruik van een machine. Het vernieuwen van het machinepark en instrueren van bedienend personeel zorgt voor een reductie van de relatieve emissie. Door het in 2021 en 2022 onderbrengen van diverse materieelstukken van bij P. Sinke B.V. is het relatief verbruik niet representatief. Materieelstukken, welke voorgaande jaren emissie veroorzaakten bij andere werkmaatschappijen, zijn ondergebracht bij P. Sinke B.V. Omdat niet alle materieelstukken zijn voorzien van urentellers, zoals aggregaten, pompen e.d. is het relatief gebruik (emissie per draaiuur) gestegen.

De emissie veroorzaakt door transport is in 2022 gestegen t.o.v. voorgaande jaren. Dit wordt veroorzaakt door een aantal projecten in 2022, waar veel intern transport van puin en grond heeft plaatsgevonden. Door de korte afstanden bij interne transporten, wordt een hoger gemiddeld brandstofverbruik veroorzaakt bij de betreffende transportvoertuigen. De reductie van emissie die door de werkwijze worden gerealiseerd worden niet meegenomen in de scope 1 en 2 emissies waarop onze footprint wordt gebaseerd.

CO₂-emissie Sinke Recycling B.V.

De relatieve CO₂ emissie m.b.t. afvalverwerking te Kruiningen, Middelburg en Schoondijke is gedaald t.o.v. 2020. De grootste oorzaak hiervan is de ingebruikname van een nieuwe installatie, welke wordt aangedreven middels op het lichtnet aangesloten motoren en de installatie van 3000 zonnepanelen te Kruiningen t.b.v. stroomvoorziening van de sorteerinstallatie. Door een aanpassing aan de sorteerinstallatie, waardoor minder machinebewegingen plaats vinden, wordt de reductie van CO₂ emissie in de toekomst doorgezet.



CO2-emissie Sinkegroep Infra B.V., Sturm en Dekker Saneringen B.V. en Sinkegroep Sloopwerken B.V.

De CO2-emissie van Sinkegroep Infra B.V. en Sinkegroep Sloopwerken B.V. en Sturm en Dekker Saneringen B.V. wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van bedrijfsvoertuigen. Deze worden ingezet als woon- werkverkeer van- en naar de projectlocaties. In 2022 is t.o.v. 2021 opnieuw een lichte daling van de relatieve emissie gerealiseerd. De inzet van zuinige voertuigen en instructies aan personeel m.b.t. rijgedrag dragen bij aan de reductie van de relatieve uitstoot per gereden km.

Samen sterk

De Sinkegroep wil zich als milieubewuste onderneming onderscheiden. Dat maakt ons sterk voor de toekomst. Dat gaat echter alleen lukken als alle Sinkegroep schakeltjes met raad en daad hun bijdrage gaan leveren aan dit proces. Dan zijn we SAMEN sterk.

Als je nog ideeën hebt over energiebesparende maatregelen horen we dit graag. Dit kun je melden bij Youri van Noorden (yn@sinkegroep.nl).

