



Beste,

18-11-2021

Hierbij ontvangt u de tweede Sinkegroep nieuwsbrief van 2021, welke volledig in het teken staat van duurzaam ondernemen en in het bijzonder het CO<sub>2</sub>- beleid. De Sinkegroep wil actief bijdragen aan een duurzame samenleving door onder andere de CO<sub>2</sub>- uitstoot als gevolg van de bedrijfsvoering te reduceren door continue verbetering van ons materieel, de gebouwen en de processen.

### **Ambitie**

De directie van de Sinkegroep heeft de ambitie uitgesproken trede 3 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder te willen continueren.

### **CO<sub>2</sub> beleid**

De directie van de Sinkegroep heeft als doelstelling in 2022 minimaal 3% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten over scope 1 en 3% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten over scope 2, ten opzichte van 2019. Dat is een besparing van in totaal **210 ton CO<sub>2</sub>**. Deze besparing moet vooral worden behaald door het beperken van het brandstof gebruik, echter ook op kantoor en in de geëlektrificeerde sorteerinrichting zal het energieverbruik verminderd en/of vergroend moeten worden.

### **Groen**

Met ingang van 2021 levert energieleverancier PZEM in Kruiningen Groene stroom leveren, waarmee naar verwachting een reductie van ca. 200 ton wordt gerealiseerd. De nieuwe sorteerinstallatie voor BSA-afval zal daarmee volledig CO<sub>2</sub>-neutraal gaan draaien!

Daarnaast is opdracht gegeven voor het plaatsen van 3000 zonnepanelen op het dak van de sorteerinrichting in Kruiningen! Dat zijn enkele van de maatregelen die we treffen om de CO<sub>2</sub>-doelstelling te behalen.

### *Bewustwording*

Inmiddels kunnen we zeggen dat personeelsleden van de Sinkegroep zicht bewust bezig houden met het energieverbruik bij hun werkzaamheden, door bijvoorbeeld machines sneller uit te schakelen of te rijden, zoals de chauffeurs hebben geleerd bij de cursus "het nieuwe rijden". Deze cursus staat in 2021-2022 weer op het programma voor alle beroepschauffeurs.

### **CO<sub>2</sub> - Reductie Maatregelen**

Om de gewenste reductie te bereiken, neemt de Sinkegroep CO<sub>2</sub>- besparende maatregelen. Naast hetgeen eerder al te lezen was zijn enkele voorbeelden van deze maatregelen:

- Beleid is opgesteld voor aankoop van nieuw materieel. Materieel voorzien van EURO 5 motoren, zijn vervangen door nieuwe vrachtwagens voorzien van zuinige EURO 6 motoren. En aanschaf van materieel met een stage 4 motor of hybride systeem.
- Transporten worden nauwkeurig ingepland, om zo min mogelijk "lege" kilometers te rijden, tevens wordt bij aanschaf van materieel onderzocht hoe de laadcapaciteit maximaal benut kan worden m.b.t. het ontwerp.
- Naast de reeds genomen maatregelen zal er worden gecontinueerd met het zoeken naar doeltreffende maatregelen. Tevens is er een reductieplan voor 2021/2022 opgesteld.

Meer informatie over de voorgenomen reductiemaatregelen zijn te vinden in het "Energie Management Actieplan", dat is gepubliceerd op onze website: [www.sinkegroep.nl/over-ons/mvo/](http://www.sinkegroep.nl/over-ons/mvo/).



## Resultaten

Door de groei, welke de Sinkegroep reeds enkele jaren doormaakt, is het moeilijk de bereikte CO<sub>2</sub>-reductie te berekenen. Door het relatief maken van emissie aan bijvoorbeeld de geproduceerde tonnen recycle-granulaat of gerecycled afval, maar ook de draaiuren van kranen of afgelegde afstanden met bedrijfsvoertuigen, wordt de emissie relatief gemaakt aan de werkzaamheden binnen het bedrijf.

Echter, binnen enkele werkmaatschappijen levert dit nog altijd geen goed beeld. Oorzaak hiervan is de verschillende aard van werkzaamheden, welke door het materieel zijn uitgevoerd. Dit beeld zal in de volgende jaren meer representatief worden.

In 2020 is de CO<sub>2</sub>-emissie gestegen naar 7.287 ton, waar de emissie in 2019 nog 7.179 bedroeg. Een stijging van 1,5%. Echter gezien de groei binnen het bedrijf is de gemiddelde relatieve CO<sub>2</sub>-emissie t.o.v. 2019 aanzienlijk gedaald. Dit resultaat is gerealiseerd door het nemen van diverse maatregelen.

## Trends

Evenals voorgaande jaren wordt de grootste emissie veroorzaakt door verbruik van diesel. De besparing van brandstof voor ons materieel en voertuigen blijft binnen de bedrijfsvoering dan ook een speerpunt. Ten opzichte van voorgaande jaren is het percentage CO<sub>2</sub> emissie door verbruik van elektriciteit met 2% gestegen, tot 3,85%. Oorzaak hiervan is de ingebruikname van de nieuwe sorteerinstallatie te Kruiningen.

### *CO<sub>2</sub> Emissie door inzet van (grondverzet)materieel is gedaald t.o.v. 2019 (P. Sinke B.V. / Sinke Transport B.V.).*

Binnen de Sinkegroep bestaat het materieel voornamelijk uit hydraulische graafmachines, shovels en (terrein)vrachtwagens. Brandstofverbruik van deze machines is sterk afhankelijk van de inzet van het materieel. Zo zijn factoren als ondergrond (terrein), type grondverzet, soort sloopwerken bepalend voor het brandstofverbruik van een machine.

In 2020 is een lichte daling gerealiseerd in CO<sub>2</sub> emissie per draaiuur t.o.v. 2019.

Deze daling is tevens terug te zien in de emissie van Sinke Transport B.V.

### *CO<sub>2</sub> Emissie Aannemingsbedrijf Reimerswaal B.V.*

De uitstoot van CO<sub>2</sub> door Aannemingsbedrijf Reimerswaal B.V. wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van bedrijfsvoertuigen. Deze worden ingezet als woon-werkverkeer van- en naar de projectlocaties. In 2020 is t.o.v. 2019 een lichte daling van de relatieve emissie gerealiseerd. Terugbrengen van het brandstofverbruik door beperken van te rijden afstanden, door carpoolen, worden middels deze methode niet inzichtelijk gemaakt.

### *Energieverbruik Sturm en Dekker gedaald door nieuwbouw kantoor.*

Door de bouw van een nieuw, energieneutraal kantoor in Middelburg het energieverbruik door alle Sturm en Dekker bedrijven gedaald. Dit kantoor is geheel zelfvoorzienend in de stroombehoefte.

Sturm en Dekker Recycling kent een stijging in relatief verbruik, wat wordt veroorzaakt door de inzet van meer materieel. Door de beperkte hoeveelheid verwerkte afvalstromen in het basisjaar is geen representatieve relatieve emissie.



*De relatieve emissie per ton geproduceerd recyclegranulaat is gedaald t.o.v. 2019.*  
De relatieve emissie per ton recycling product t.o.v. 2019 is gedaald. Door een effectieve inzet van de breekinstallatie is in 2020 een uitzonderlijke productie gerealiseerd, waardoor de relatieve emissie sterk is gedaald.

De trends worden per jaar vastgelegd middels onderstaande tabel, zodat trends zichtbaar worden.

Relatief vergelijk CO2 emissie	per afgelegde		per ton		per draaiuur		per m2	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
P. Sinke Holding B.V.								
Aannemingsbedrijf Reimerswaal B.V.	0,424	0,409					0,48	0,55
P. Sinke B.V.					0,05	0,048	1,2	1,08
Sinke Transport B.V.	1,8	1,72					7,17	8,31
Puin/Breek Exploitatie Sinke B.V.			1,29	1,07			3,1	4,23
Sinke Recycling B.V.			0,0132	0,0078			0,74	0,48
Sturm en Dekker Sloopwerken B.V.	0,535	0,592					0,54	0,4
Sturm en Dekker Recycling B.V.			0,018	0,024			2,05	3,28
Sturm en Dekker Saneringen B.V.	0,521	0,469					0,49	0,37
Simon de Feyter B.V.			0,019	0,018			0,57	0,39

### Samen sterk

De Sinkegroep wil zich als milieubewuste onderneming onderscheiden. Dat maakt ons sterk voor de toekomst. Dat gaat echter alleen lukken als alle Sinkegroep schakeltjes met raad en daad hun bijdrage gaan leveren aan dit proces. Dan zijn we SAMEN sterk.

Als je nog ideeën hebt over energiebesparende maatregelen horen we dit graag. Dit kun je melden bij Youri van Noorden (yn@sinkegroep.nl).

