

Notitie : 0VERAS-DUU.13831.V **Van** : Edwin Zoontjes
Voor : deelnemers brancheinitiatief CO₂ Prestatieladder **Datum** : 13-7-2020
Betreft : verslag bijeenkomst 3 maart 2020 bij Wynmalen & Hausmann in Heteren

Aanwezig zijn:

Sonja Hommels van Dusseldorp, Youri van Noorden en Rudy de Goffau van Sinke Groep, Boyd Schooneman van GP Groot, Erik Olde Veldhuis van Reko Raalte, Arend van de Beek van Lagemaat, Leonie Hoff en Thijmen ter Elst van RGS, Roelof Post en Koen Rooseboom van Bork, Wim Melis van Sagro, Roel Nordsiek en Mireille Klinkenberg van Hooijer, Marc Mulder van Van Dalen, John van Herk en Edwin Zoontjes van het secretariaat VERAS.

Afwezig zijn gemeld:

Vertegenwoordigers van de bedrijven: Gubbels, Rooseboom, Rouwmaat, Bottelier en C.A. de Groot.

1 OPENING

Edwin Zoontjes opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom. Hij dankt het bedrijf Wynmalen & Hausmann voor de beschikbaarheid van de vergaderlocatie. Dit keer bijzonder want het is een donateur van VERAS terwijl dit gezelschap normaal gesproken bij één van de leden vergadert. De heren Koen Posthumus en Rob in 't Zand heten als gastheren iedereen welkom. Later volgt een presentatie door beide heren.

Een korte kennismakingsronde wordt gemaakt vanwege een enkele nieuwe gezichten in het VERAS brancheinitiatief.

Edwin geeft het woord vervolgens aan de heer Boyd Schooneman die namens GP Groot Brandstoffen en Oliehandel e.e.a. gaat vertellen over duurzame mobiliteit. GP beheert 55 tankstations waarvan er een aantal ook bekend zijn onder de namen NXT en Argos. Later dit jaar zal het eerste waterstofstation geopend worden in Alkmaar.

HVO 100 is op 9 tankstations beschikbaar, ook bijv. NXT HVO, de synthetische biodiesels. Zero emission is erkend voor biodiesel en waterstof. Verder zijn er subsidies beschikbaar voor investeringen in waterstofstationen en voertuigen. Met andere leden zit GP Groot in een consortium en ook toekomstige mogelijkheden behoren eventueel daartoe.

Enkele vragen worden nog gesteld door de deelnemers en afgesproken wordt dat we elkaar op de hoogte houden van relevante ontwikkelingen.

Edwin dankt Boyd voor zijn bijdrage aan het VERAS Brancheinitiatief.

2 VERSLAG VAN DE BIJeenKOMST OP 19 APRIL 2019 BIJ RGS TE RIJSSEN

Het verslag is akkoord met inbegrip van de actiepunten.

Pagina 1 van 3

De actie om mevrouw Arnolds van BZK uit te nodigen, houden we aan.

3 KETENINITIATIEVEN

John van Herk licht dit agendapunt toe. Sinds enige tijd wordt nagedacht over een gezamenlijk branche- en/of keteninitiatief. De vorige keer zijn enkele voorstellen besproken. Bijvoorbeeld om een speciale maatregelenlijst voor sloop te introduceren op SKAO. Het voorstel is om voor de volgende keer in drie werkgroepjes uit een te gaan en dat per onderdeel van het slooproces de maatregelen voor te stellen. De onderdelen zijn dan sloop, logistiek en afzet waar emissie plaatsvindt. Het gaat dan om het kwantificeerbaar maken van de maatregelen waarop het sloopbedrijf zich kan profileren in de aanbesteding.

Indien dit tot een project zou leiden, dan wordt voorgesteld dat de leden van het VERAS CO2 initiatief zelf de inspanningen en kosten dragen. Een uitgewerkt projectvoorstel volgt afhankelijk van het resultaat tijdens de volgende bijeenkomst.

Een ander idee is als volgt en is te relateren aan aanbestedingen. Een branchespecifieke maatregelenlijst kan worden vormgegeven, gerelateerd aan de verschillende sloop(deel)processen. Voor het branche-initiatief CO2 Prestatieladder dus een uitgelezen kans dit op te pakken en uit te werken. Naast dat het ontwikkelen van een dergelijke lijst invulling kan geven aan eisen uit de CO2 ladder (3.D.1), kan een dergelijke lijst ook behulpzaam zijn bij het selecteren van bedrijfsspecifieke CO2 reductiemaatregelen of bij het opstellen en bepalen van CO2 reducties bij aanbestedingen waarbij CO2 certificering een vereiste is. Hier is wel belangstelling voor in het VERAS Brancheinitiatief.

De deelnemers zien wel dat het CO2 certificaat steeds vaker wordt gevraagd door opdrachtgevers. De provincie Gelderland is een goed voorbeeld daarvan. Het gaat allemaal nog wel wat schoorvoetend. Er wordt wel steeds meer kennisoverdracht naar de markt gedaan (vanuit SKAO en opdrachtgevers). Het Rijksvastgoedbedrijf doet dit ook.

Aanvullend wordt nog opgemerkt om ook in Trede 3 de scope 3 mee te nemen i.p.v. alleen de focus op scopes 1 en 2. Een deelnemer merkt op dat je dit als organisatie ook zou moeten willen en niet alleen maar vanwege het certificaat.

Gewezen wordt nog op het TCO inzake elektrisch rijden, een onderzoek door de Rabobank. Alles elektrisch is nog niet haalbaar en kan niet uit. Je realiseert dan 4% besparing. Overigens, 95% tot 98% van de CO2 emissie wordt bepaald door diesel in onze sector.

Als keteninitiatief wordt ook geopperd om de puinbrekers erbij te betrekken. Verder komt even de NTA 8080 (biomassa) aan bod.

Afgesproken wordt dat voorafgaand aan de volgende bijeenkomst een huiswerkopdracht voor de deelnemers t.a.v. de branchemaatregelen wordt voorbereid. Het secretariaat zal dit kenbaar maken in de uitnodiging voor de volgende keer.

4 STAND VAN ZAKEN BIJ DE DEELNEMERS

Deelnemers geven kort terugkoppeling in de vergadering over voorbeelden in de praktijk, certificering / audits, aanbestedingen, klantencontact, etc.

In aanvulling wordt aangegeven dat een belangrijke innovatie in bouw gaat worden de losmaakbaarheid van materialen. Dit als een aspect van circulariteit. Ballast Nedam is daar mee aan de slag. Terwijl ook wordt opgemerkt dat Jan Willem van de Groep (opiniemaker) circulariteit niet per definitie ziet als een manier om CO2 emissie omlaag te brengen.

5 AFSPRAKEN, DATUM EN LOCATIE VOLGENDE KEER

De volgende afspraak wordt met een datumbriefje bekend gemaakt. GP Groot (Alkmaar) is beschikbaar als locatie.

6 RONDVRAAG EN SLUITING

Verder heeft niemand iets voor de rondvraag. Edwin Zoontjes dankt iedereen voor zijn en haar komst en sluit de bijeenkomst.

Na afloop geven de heren van Wynmalen & Hausmann toelichting op hun activiteiten en is er gelegenheid voor een rondleiding op het bedrijf.