

Beste,

16-06-2020

Hierbij ontvangt u de eerste Sinkegroep nieuwsbrief van 2020, welke volledig in het teken staat van duurzaam ondernemen en in het bijzonder het CO₂- beleid. De Sinkegroep wil actief bijdragen aan een duurzame samenleving door onder andere de CO₂- uitstoot als gevolg van de bedrijfsvoering te reduceren door continue verbetering van ons materieel, de gebouwen en de processen.

CO₂ beleid

De directie van de Sinkegroep heeft als doelstelling in 2019 minimaal 3% minder CO₂ uit te stoten over scope 1 en 3% minder CO₂ uit te stoten over scope 2, ten opzichte van 2016. Dat is een besparing van in totaal **174 ton CO₂**. Deze besparing moet vooral worden behaald door het beperken van het brandstof gebruik, echter ook op kantoor zal het energieverbruik verminderd moeten worden.

Aanpak

Om de CO₂-doelstelling te behalen worden maatregelen getroffen binnen de gehele organisatie, van iedereen wordt verwacht dat hij zijn steentje zal bijdragen. Daarmee is het begrip “bewustwording” een belangrijke schakel in het behalen van de CO₂ doelstelling.

Bewustwording

Het doel om in 2019 minimaal 3% minder CO₂-uitstoot te veroorzaken dan in 2016, is voor een deel al te behalen door bewust met energieverbruik om te gaan.

Inmiddels kunnen we zeggen dat personeelsleden van de Sinkegroep zicht bewust bezig houden met het energieverbruik bij hun werkzaamheden, door bijvoorbeeld machines sneller uit te schakelen of te rijden, zoals de chauffeurs hebben geleerd bij de cursus “het nieuwe rijden”. Deze cursus staat in 2020 weer op het programma voor alle beroepschauffeurs, echter door de Coronacrisis loopt dit vertraging op.

CO₂ - Reductie Maatregelen

Om de gewenste reductie te bereiken, neemt de Sinkegroep CO₂- besparende maatregelen. Voorbeelden van deze maatregelen zijn:

- Instructie van personeelsleden d.m.v. opleiding, zoals cursus “het nieuwe rijden” voor alle beroepschauffeurs.
- Beleid is opgesteld voor aankoop van nieuw materieel. Materieel voorzien van EURO 5 motoren, zijn vervangen door nieuwe vrachtwagens voorzien van zuinige EURO 6 motoren.
- Transporten worden nauwkeurig ingepland, om zo min mogelijk “lege” kilometers te rijden, tevens wordt bij aanschaf van materieel onderzocht hoe de laadcapaciteit maximaal benut kan worden m.b.t. het ontwerp.
- Aanschaf graafmachines uitgevoerd met hybride-systemen.
- In 2019 is gestart met de bouw van een nieuwe sorteerinstallatie, welke zal beschikken over een hoger rendement. Deze wordt medio 2020 in bedrijf genomen.
- Aanleggen van zonnepanelen op de nieuwe sorteerhal, gelijk aan de stroombehoefte van de sorteerinrichting. Hiermee wordt de CO₂-emissie naar aanleiding van de sorteerinrichting aanzienlijk verlaagd.



Naast de reeds genomen maatregelen zal er worden gecontinueerd met het zoeken naar doeltreffende maatregelen. Tevens is er een reductieplan voor 2020/2021 opgesteld.

Resultaten

Door de groei, welke de Sinkegroep reeds enkele jaren doormaakt, is het moeilijk de bereikte CO₂-reductie te berekenen. Door het relatief maken van emissie aan bijvoorbeeld de geproduceerde tonnen recycle-granulaat of gerecycled afval, maar ook de draaiuren van kranen of afgelegde afstanden met bedrijfsvoertuigen, wordt de emissie relatief gemaakt aan de werkzaamheden binnen het bedrijf.

Echter, binnen enkele werkmaatschappijen levert dit nog altijd geen goed beeld. Oorzaak hiervan is de verschillende aard van werkzaamheden, welke door het materieel zijn uitgevoerd.

In 2019 is de CO₂-emissie gestegen naar 7.010 ton. Een stijging van 20,6% t.o.v. 2016 (5813 ton). Echter gezien de groei binnen het bedrijf is de gemiddelde relatieve CO₂-emissie t.o.v. 2016 gedaald.

Trends

Evenals voorgaande jaren wordt de grootste emissie veroorzaakt door verbruik van diesel. De besparing van brandstof voor ons materieel en voertuigen blijft binnen de bedrijfsvoering dan ook een speerpunt.

CO₂ Emissie door inzet van (grondverzet)materieel is gedaald t.o.v. 2016 (P. Sinke B.V. / Sinke Transport B.V.).

Binnen de Sinkegroep bestaat het materieel voornamelijk uit hydraulische graafmachines, shovels en (terrein)vrachtwagens. Brandstofverbruik van deze machines is sterk afhankelijk van de inzet van het materieel. Zo zijn factoren als ondergrond (terrein), type grondverzet, soort sloopwerken bepalend voor het brandstofverbruik van een machine.

In 2019 hebben een aantal projecten plaatsgevonden, waarbij deze factoren (handelingen) voor materieel gunstiger waren dan de uitgevoerde activiteiten in 2018. Dit is terug te zien in de relatieve emissie per draaiuur. Deze is licht gedaald t.o.v. 2019. T.o.v. basisjaar 2016 is de relatieve emissie gedaald met ca. 16% per draaiuur.

Deze daling is niet terug te zien in de emissie van Sinke Transport B.V. Dit is te wijten aan een aantal langdurige projecten, waar vrachtauto's intern op onverhard terrein worden ingezet.

CO₂ Emissie Aannemingsbedrijf Reimerswaal B.V.

De uitstoot van CO₂ door Aannemingsbedrijf Reimerswaal B.V. wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van bedrijfsvoertuigen. Deze worden ingezet als woon-werkverkeer van- en naar de projectlocaties. In 2019 is t.o.v. 2017 en 2018 een lichte daling van de relatieve emissie gerealiseerd. T.o.v. basisjaar 2016 is een stijging in relatieve emissie. Dit is veroorzaakt door de inzet van enkele machines op de projectlocatie, welke vanaf 2017 zijn ingezet.

Energieverbruik Sturm en Dekker gedaald door nieuwbouw kantoor.

Door de bouw van een nieuw, energieneutraal kantoor in Middelburg het energieverbruik door alle Sturm en Dekker bedrijven gedaald. Dit kantoor is geheel zelfvoorzienend in de stroombehoefte.



De relatieve emissie per ton geproduceerd recyclegranulaat is gedaald t.o.v. 2018.

De relatieve emissie per ton recycling product t.o.v. 2018 is gestegen. Oorzaak hiervan ligt bij het type product dat is gebroken. Op een groot project dat loopt in 2019 en 2020, ligt de productie lager dan bij het breken van beton- of mengpuin. Hierdoor ligt de relatieve CO₂-emissie per ton hoger dan gemiddeld. Vanaf begin 2020 is een nieuwe puinbreker actief met een nieuw type motor. De toegepaste technieken zorgen voor een lager brandstof verbruik van de machine.

De trends worden per jaar vastgelegd middels onderstaande tabel, zodat trends zichtbaar worden.

	CO ₂ -emissie per afgelegde km				CO ₂ -emissie per ton				CO ₂ -emissie per draaiuur				CO ₂ -emissie per m ²			
	2016	2017	2018	2019	2016	2017	2018	2019	2016	2017	2018	2019	2016	2017	2018	2019
Aannemingsbedrijf Reimerswaal B.V.	0,367	0,423	0,478	0,414									0,4	0,46	0,58	0,47
P. Sinke B.V.									0,059	0,045	0,053	0,049	1,34	1,09	1,29	1,17
Sinke Transport B.V.	1,57	1,75	1,42	1,75									5,37	6,1	6,6	6,9
Puin/Breek Exploitatie Sinke B.V.					0,99	1,31	1,05	1,26					0	0	0	3,03
Sinke Recycling B.V.					0,0093	0,0189	0,0141	0,0129					0,31	0,78	0,72	0,73
Sturm en Dekker Sloopwerken B.V.	3,375	2,113	0,515	0,523									0,47	0,51	0,6	0,53
Sturm en Dekker Recycling B.V.					1	1	1	0,018					0,05	0,99	1,29	2
Sturm en Dekker Saneringen B.V.	1,934	1,694	0,459	0,51									0,34	0,44	0,44	0,48

Samen sterk

De Sinkegroep wil zich als milieubewuste onderneming onderscheiden. Dat maakt ons sterk voor de toekomst. Dat gaat echter alleen lukken als alle Sinkegroep schakeltjes met raad en daad hun bijdrage gaan leveren aan dit proces. Dan zijn we SAMEN sterk.

Als je nog ideeën hebt over energiebesparende maatregelen horen we dit graag. Dit kun je melden bij Youri van Noorden (yn@sinkegroep.nl).

