



Beste,

03-10-2019

Hierbij ontvangt u de eerste Sinkegroep nieuwsbrief van 2019, welke volledig in het teken staat van duurzaam ondernemen en in het bijzonder het CO₂- beleid. De Sinkegroep wil actief bijdragen aan een duurzame samenleving door onder andere de CO₂- uitstoot als gevolg van de bedrijfsvoering te reduceren door continue verbetering van ons materieel, de gebouwen en de processen.

CO₂ beleid

De directie van de Sinkegroep heeft als doelstelling in 2019 minimaal 3% minder CO₂ uit te stoten over scope 1 en 3% minder CO₂ uit te stoten over scope 2, ten opzichte van 2016. Dat is een besparing van in totaal **174 ton CO₂**. Deze besparing moet vooral worden behaald door het beperken van het brandstof gebruik, echter ook op kantoor zal het energieverbruik verminderd moeten worden.

Aanpak

Om de CO₂-doelstelling te behalen worden maatregelen getroffen binnen de gehele organisatie, van iedereen wordt verwacht dat hij zijn steentje zal bijdragen. Daarmee is het begrip “bewustwording” een belangrijke schakel in het behalen van de CO₂ doelstelling.

Bewustwording

Het doel om in 2019 minimaal 3% minder CO₂-uitstoot te veroorzaken dan in 2016, is voor een deel al te behalen door bewust met energieverbruik om te gaan.

Inmiddels kunnen we zeggen dat personeelsleden van de Sinkegroep zicht bewust bezig houden met het energieverbruik bij hun werkzaamheden, door bijvoorbeeld machines sneller uit te schakelen of te rijden, zoals de chauffeurs hebben geleerd bij de cursus “het nieuwe rijden”.

CO₂ - Reductie Maatregelen

Om de gewenste reductie in 2019 te bereiken, neemt de Sinkegroep CO₂- besparende maatregelen. Voorbeelden van deze maatregelen zijn:

- Vrachtwagens voorzien van EURO 5 motoren, zijn vervangen door nieuwe vrachtwagens voorzien van zuinige EURO 6 motoren. Verder is een plan opgesteld voor het vernieuwen van het wagenpark met milieuvriendelijk materieel.
- Naast het vervangen van materieel met zuinigere motoren, wordt bij aanschaf van nieuw materieel tevens gekeken of de mogelijkheid bestaat een ontwerp te maken waarbij de toegestane vracht capaciteit maximaal benut kan worden.
- Combineren van vrachten, zodat leeg vrachten worden beperkt. Door het in gebruik nemen van het terrein in Schoondijke worden transportafstanden vanaf projecten in West Zeeuws-Vlaanderen aanzienlijk verminderd. In de toekomst wordt getracht de activiteiten op deze locatie uit te breiden, waardoor vanaf deze locatie minder afvoer dient plaats te vinden.
- Aanschaf graafmachines uitgevoerd met hybride-systemen.
- Aanschaf sorteerinstallatie voor bouw en sloop afval, met een hoger rendement.
- Aanleggen van zonnepanelen op de sorteerhal, gelijk aan de stroombehoefte van de sorteerinrichting. Hiermee wordt de CO₂-emissie naar aanleiding van de sorteerinrichting aanzienlijk verlaagd.



- In het opleidingsplan van 2019 is tevens weer een vervolgopleiding “het Nieuwe Rijden” opgenomen.

Naast de reeds genomen maatregelen zal er worden gecontinueerd met het zoeken naar doeltreffende maatregelen. Tevens is er een reductieplan voor 2019/2020 opgesteld.

Resultaten

Door de groei, welke de Sinkegroep reeds enkele jaren doormaakt, is het moeilijk de bereikte CO₂-reductie te berekenen. Door het relatief maken van emissie aan bijvoorbeeld de geproduceerde tonnen recycle-granulaat of gerecycled afval, maar ook de draaiuren van kranen of afgelegde afstanden met bedrijfsvoertuigen, wordt de emissie relatief gemaakt aan de werkzaamheden binnen het bedrijf.

Echter, binnen enkele werkmaatschappijen levert dit nog altijd geen goed beeld. Oorzaak hiervan is de verschillende aard van werkzaamheden, welke door het materieel zijn uitgevoerd.

In 2018 is de CO₂-emissie gestegen naar 6964 ton. Een stijging van 19,8% t.o.v. 2016 (5813 ton). Echter gezien de groei binnen het bedrijf is de gemiddelde relatieve CO₂-emissie t.o.v. 2016 gedaald.

Trends

Evenals voorgaande jaren wordt de grootste emissie veroorzaakt door verbruik van diesel. De besparing van brandstof voor ons materieel en voertuigen blijft binnen de bedrijfsvoering dan ook een speerpunt.

CO₂ Emissie door inzet van materieel is gedaald t.o.v. 2016.

Binnen de Sinkegroep bestaat het materieel voornamelijk uit hydraulische graafmachines, shovels en (terrein)vrachtwagens. Brandstofverbruik van deze machines is sterk afhankelijk van de inzet van het materieel. Zo zijn belangrijke factoren als ondergrond (terrein), type grondverzet, soort sloopwerken bepalen voor het brandstofverbruik van een machine.

In 2018 hebben een aantal projecten plaatsgevonden, waarbij deze factoren (handelingen) voor materieel sterk afwijkend waren in vergelijking met 2017. Waar in 2017 enkele projecten zijn uitgevoerd waarbij veel transport op onverharde wegen plaats vond, is dit in 2018 in minder gevallen voorgekomen. Dit is terug te zien in de gedaalde emissie factor van Sinke Transport B.V.

Door investeringen in nieuw materieel voor Sturm en Dekker Sloopwerken B.V. en Sturm en Dekker Saneringen B.V. is de relatieve emissie van deze werkmaatschappijen gedaald.

Energieverbruik kantoor middelburg gedaald door nieuwbouw kantoor.

Door de bouw van een nieuw, energieneutraal kantoor in Middelburg het energieverbruik door alle Sturm en Dekker bedrijven gedaald. Dit kantoor is geheel zelfvoorzienend in de stroombehoefte.

De relative emissie per ton geproduceerd recyclegranulaat is gedaald t.o.v. 2017.

De aanschaf van een hybride kraan voor Puin/Breek Exploitatie Sinke B.V. is zichtbaar in het verbruik van diesel, waardoor de relatieve emissie per ton geproduceerd product sterk is



gedaald. Tevens is door de hoge productie door afwijkend materiaal aanzienlijk meer productie gemaakt op een project, waardoor de factor ton/liter aanzienlijk werd beïnvloed.

Relatieve uitstoot door Aannemingsbedrijf Reimerswaal is gestegen door inzet materieel. Voor de werkzaamheden van Aannemingsbedrijf Reimerswaal B.V. zijn extra verdichtingsmachines aangeschaft. Hierdoor is het verbruik aan diesel binnen de werkmaatschappij gestegen.

De trends worden per jaar vastgelegd middels onderstaande tabel, zodat trends zichtbaar worden.

	CO2-emissie per afgelegde km			CO2-emissie per ton afval/product			CO2-emissie per draaiuur			CO2-emissie per m2		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Aannemingsbedrijf Reimerswaal B.V.	0,367	0,423	0,478							0,4	0,46	0,58
P. Sinke B.V.							0,059	0,045	0,053	1,34	1,09	1,29
Sinke Transport B.V.	1,57	1,75	1,42							5,37	6,1	6,6
Puin/Breek Exploitatie Sinke B.V.				0,99	1,31	1,05				0	0	0
Sinke Recycling B.V.				0,0093	0,0189	0,0141				0,31	0,78	0,72
Sturm en Dekker Sloopwerken B.V.	3,375	2,113	0,515							0,47	0,51	0,6
Sturm en Dekker Recycling B.V.				1	1	1				0,05	0,99	1,29
Surm en Dekker Saneringen B.V.	1,934	1,694	0,459							0,34	0,44	0,44

Samen sterk

De Sinkegroep wil zich als milieubewuste onderneming onderscheiden. Dat maakt ons sterk voor de toekomst. Dat gaat echter alleen lukken als alle Sinkegroep schakeltjes met raad en daad hun bijdrage gaan leveren aan dit proces. Dan zijn we SAMEN sterk.

Als je nog ideeën hebt over energiebesparende maatregelen horen we dit graag. Dit kun je melden bij Youri van Noorden (yn@sinkegroep.nl).

