

Notitie : 8VERAS-DUU.11953.V

Van : Edwin Zoontjes

Voor : deelnemers brancheinitiatief CO₂ Prestatieladder

Datum : 17-4-2018

Betreft : verslag bijeenkomst 14 maart 2018 bij C.A. de Groot in Alkmaar

Aanwezig zijn:

Tjeerd Kazemier en Sonja Hommels van Dusseldorp, Pieter Kesselaar en Andrea de Groot van C.A. de Groot, Roelof Post van Bork, Youri van Noorden van Sinke Groep, Aron Kuijper van GP Groot, Fedor Bottelier en Hans van der Groen van Bottelier Sloopwerken, Wieger Andringa namens Hooijer Renkum, Jennifer Baart van Sagro, John van Herk en Edwin Zoontjes van het secretariaat VERAS.

Afwezig zijn gemeld:

Vertegenwoordigers van de bedrijven: Roseboom, Reko Raalte, RGS, Gubbels en Oskam

1 OPENING

Edwin Zoontjes opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom. Hij dankt het bedrijf C.A. de Groot voor de beschikbaarheid van de vergaderlocatie. Pieter Kesselaar en Andrea de Groot heten iedereen namens hun bedrijf van harte welkom. Een kort kennismakingsrondje wordt gemaakt vanwege een enkel nieuw gezichten in het VERAS brancheinitiatief. Sonja Hommels zal in het vervolg Dusseldorp vertegenwoordigen Tjeerd Kazemier verlaat het bedrijf per 1 mei a.s. Wieger Andringa vervangt voor deze gelegenheid Michel Berendsen van Hooijer.

De heer Leo Smit van Smartrackers krijgt het woord om zijn presentatie te doen. Daarover later in dit verslag meer.

2 VERSLAG VAN DE BIJeenKOMST OP 20 SEPTEMBER 2017 BIJ BORK SLOOPWERKEN IN STUIFZAND

Het verslag is akkoord met inbegrip van de actiepunten.

3 KETENINITIATIEVEN

Afgesproken is om te beoordelen in hoeverre we een keteninitiatief als echt VERAS brancheinitiatief kunnen gaan uitvoeren waar alle deelnemers baat bij (gaan) hebben. Naar aanleiding van de bespreking in de vorige vergadering, heeft het secretariaat e.e.a. uitgewerkt in het kader van de Circulaire Economie en de rol van de sloopaannemer als grondstoffenleverancier.

Aan de hand van een presentatie geeft John van Herk een toelichting. De slides worden aan het verslag gehecht. Het doel is te komen tot een actieve participatie t.b.v. CO₂ certificering. John licht de sloophub en de circulaire hub toe n.a.v. een initiatief van enkele grote bouwaannemers in Utrecht dat bij SKAO was gepresenteerd. Verder zijn de berekeningen van Dusseldorp interessant: op basis van de logistiek kan minstens 42% emissiereductie worden behaald.



Essentieel is dat er op slooplocatie meer wordt gescheiden en gesorteerd en in de regio wordt verwerkt. Hierbij zijn de kosten buiten beschouwing gelaten maar dat was niet het eerste doel van de Dusseldorp pilot. Dat kan later worden beschouwd. Kostenvermeerderend kunnen zijn de langere verblijftijd op de slooplocatie en de werkvoorbereiding. Kostenreducerend zijn het dieselverbruik en materieel verbruik later in het proces.

Hiernaast is een ledenenquête bij VERAS uitgezet om te inventariseren in hoeverre er interesse is in een marktplaatsachtige website van sloopprojecten en materialen.

Gewezen wordt ook op de initiatieven van New Horizon en BOOT met de website www.insert.nl Het zou de voorkeur hebben als er één centraal initiatief komt. Aan de andere kant zou VERAS meerwaarde kunnen bieden omdat het geen marktpartij is die tegen een beperkte groep opdrachtgevers aan zit.

Fedor Bottelier vindt het jammer dat de branche zelf nog niet het initiatief heeft kunnen pakken en een organisatie als BOOT wel. Zoals al aangegeven zal de ledenenquête uitwijzen of er animo is voor een VERAS initiatief of dat het aan de markt wordt overgelaten.

Over de circulaire hub (dat is een hub met bouw- en sloopmaterialen op een locatie) meldt John nog dat ook in de havens van Rotterdam en Amsterdam logistieke mogelijkheden ontstaan.

Afgesproken wordt is dat de ontwikkelingen rondom de BOOT website worden gevolgd en neemt het advies ter harte om als VERAS een initiatief te ondernemen om de sloper als grondstoffenleverancier te positioneren. Uiteraard is dan de CO₂ reductie belangrijke bijvangst.

Verdere verkenning wordt gedaan naar de mogelijkheden van regionale circulaire hubs.

4 PRESENTATIE C.A. DE GROOT

Zoals te doen gebruikelijk verzorgt de gastheer een bedrijfspresentatie en in het bijzonder de activiteiten en maatregelen aangaande CO₂ emissiereductie.

Pieter Kesselaar licht kort de geschiedenis en activiteiten van het bedrijf C.A. de Groot toe. Diverse activiteiten worden ondernomen door het bedrijf t.b.v. het CO₂ certificaat. Het bedrijf is op niveau 3.

5 PRESENTATIE SMARTTRACKERS

Door Leo Smit van Smarttrackers. Smarttrackers is een digitaal instrument om gegevens t.b.v. de CO₂ certificatie op te slaan, te benchmarken en te rapporteren. Het draait in de cloud.

Het kan individueel per bedrijf worden ingezet maar ook op brancheniveau. Dat is m.n. interessant als brancheinitiatief met als doel benchmarking. Ook voor andere zaken kan het interessant zijn zoals VCA, ISO9001 en MVO.

Interessant kan het zijn om bepaalde KPI te hanteren voor de vergelijkbaarheid, zoals het aantal ton CO₂ emissie per FTE. Het is een gestructureerde wijze van werken en het vervangt de Excelsheets. Het is een sturingsinstrument binnen een bedrijf en/of branche. Voordeel is ook dat de eisen erin staan.



Vele bedrijven en organisaties uit diverse branches werken er al mee. Nagegaan wordt door het secretariaat welke bedrijven uit de sloopbranche betrokken zijn.

Ingeval van een 15 deelnemers vanuit VERAS kan een interessante korting voor het basispakket worden gegeven. Hierover zal worden nagedacht. Leo Smit wordt bedankt voor zijn presentatie en VERAS neemt t.z.t. contact op ingeval van verder informatie en/of interesse in deelname en betrokkenheid.

6 STAND VAN ZAKEN BIJ DE DEELNEMERS

Deelnemers geven kort terugkoppeling in de vergadering over voorbeelden in de praktijk, certificering / audits, aanbestedingen, klantencontact, etc.

Dit is een informatieve ronde en levert geen nadere afspraken dan wel acties op.

7 AFSPRAKEN, DATUM EN LOCATIE VOLGENDE KEER

De volgende afspraak is op 16 oktober a.s. van 11.00 uur tot 14.00 uur bij Dusseldorp in Lichtenvoorde. De suggestie wordt gedaan om BOOT een presentatie te laten geven over hun website. Andere suggesties kunnen ook aan het secretariaat worden doorgeven.

8 RONDVRAAG EN SLUITING

Aron Kuijper vraagt in hoeverre er mogelijkheden zijn om zaken aan te melden voor de Maatregelenlijst? John zal bij SKAO nagaan wat de mogelijkheden zijn.

Fedor Bottelier vraagt aandacht voor het concept van Slim Breken. Mogelijk kan dit worden betrokken bij ons initiatief in de keten. Verder wijst Fedor er op dat in 2025 40% circulair moet zijn. Dat biedt kansen voor onze sector.

Verder heeft niemand iets voor de rondvraag. Edwin Zoontjes dankt iedereen voor zijn en haar komst en sluit de bijeenkomst. Na afloop is er gelegenheid voor een rondleiding op het bedrijf van C.A. de Groot.